

CONTRÔLE PREVOL intérieur

- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| 1. Magnétos | Off (Clés retirées) |
| 2. Batterie | ON |
| 3. Essence | Autonomie (X heures X minutes) |
| 4. Batterie | OFF |
| 5. Mixture | Pauvre |
| 6. Volets | Sortis |
| 7. Frein de parc | SERRE |

CONTRÔLE PREVOL extérieur *Lumières - Indicateur Décrochage*

- | | |
|-----------------------|--|
| 8. Etat général | Contrôlé (+ 3 caches - cales - timon) |
| 9. Essence | Jauge et Bouchons fermés + 3 purges |
| 10. Huile | Contrôlée (Max 8 Qts - Min 6 Qts) (1Qts=0,95L) |

CONTRÔLE PREVOL TERMINE

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Frein de parc | Serré |
| 2. Batterie | ON |
| 3. Volets | RENTRES |
| 4. Avionique Master | Off |
| 5. Consommateurs électriques | Off |
| 6. Fusibles | Contrôlés |
| 7. ELT | Position Armed |
| 8. Robinet d'essence | ON (Ouvert) |
| 9. Essence | Autonomie (X Heures X minutes) |
| 10. Pompe électrique | ON - (Alarme PRESS ESSENCE éteinte) |
| 11. Mixture | RICHE |
| 12. Réchauffeur | Froid |

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

MISE EN MARCHÉ

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Lumière FLASH | ON (Verrière fermée + Pieds sur les freins) |
| 2. Zone de l'hélice | Libre (de l'aile gauche à l'aile droite) |
| 3. Manette de gaz | 2- 3 INJECT / Moteur chaud: Pas d'injection |
| 4. Démarreur | ON (Maintenir jusqu'au démarrage - MAX 20'') |
| 5. Régime | 1200 RPM |
| 6. Pression d'huile | Secteur vert (dans les 15 - 20 secondes) |
| 7. Alarme PRESS. HUILE | Contrôlée (Eteinte) |
| 8. Alarme DEMARREUR | Contrôlée (Eteinte) |

MISE EN MARCHÉ TERMINEE

NOTES: Rés. principal 109L util. / Rés. aux. 50L / Consommation à 65% = 34L/h
VA 116kts/215km/h / Xwind démontré 22kts / T/O Masse max 1000kg / Bagage Masse max 40kg

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Lumière FLASH | OFF |
| 2. Pompe électrique | OFF - (Alarme PRESS ESSENCE éteinte) |
| 3. Alternateur | ON - (Alarme CHARGE éteinte) |
| 4. Avionique Master | ON |
| 5. Electronic Display / Radios / Nav Aids. | REGLE - Volume contrôlé |
| 6. Interrupteur Autopilote / Trim | ON |
| 7. TRX Traffic System | ON |
| 8. Transpondeur | ALT - 7000 |
| 9. ATIS | Notée |

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (*CHETIFS si par coeur*)

- | | | |
|------------------------------------|--|--------------------------------|
| 1. Commandes | LIBRES | |
| 2. Hélice | Pas fixe | |
| 3. Essence | Quantité | Autonomie (X Heures X minutes) |
| | Robinets | ON (Ouvert) |
| | Mixture | Riche |
| | Réchauffeur | Froid |
| 4. AUTOPILOTE et Trim | AP CONTRÔLE et OFF / Trim REGLE Pos. T/O | |
| 5. Instruments (PFD et STBY) | Contrôlés / Alarmes testées | |
| 6. (F) Volets | SYMETRIQUES 2 positions puis RENTRES | |
| 7. Sécurité | Sièges - Ceintures - Verrière contrôlés | |

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE

CONTRÔLE DE ROULAGE

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Freins | Contrôlés |
| 2. Boussole / PFD | Virage dr. cap augmente. - Virage g. cap diminue |
| 3 Instruments (PFD et STBY) | Stable / Indicateur de dérapage correct (PFD) |

CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE

CONTRÔLE MOTEUR

- | | |
|--|--|
| 1. Frein de parc | Serré |
| 2. Pression et Température d'huile | Secteur vert |
| 3. Régime | 2000 RPM |
| 4. Magnétos (Left - Both - Right - Both).. | Contrôlées (Baisse max 175 RPM / Max Δ 50 RPM) |
| 5. Réchauffeur | CHAUD (Baisse mini. 100 RPM) puis FROID |
| 6. Mixture | Contrôlée (RPM - EGT) |
| 7. Régime | RALENTI contrôlé (600-650 RPM) puis 1200 RPM |

CONTRÔLE MOTEUR TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE DEPART

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Briefing de décollage | Terminé (VMeilleur plané 78kts/145km/h) |
| 2. Pompe électrique | ON - (Alarme PRESS ESSENCE éteinte) |
| 3. Lumières FLASH + LDG + NAV | ON |
| 4. Volets | 1er cran |

CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE

ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)

- | | |
|--------------------------------------|------------------|
| 1. Approche | Libre |
| 2. Piste | XX Identifiée |
| (Dès aligné) | |
| 3. Cap de piste (Compas / PFD) | Contrôlé |
| 4. Vent | Dans les limites |

PRÊT AU DEPART

CONTRÔLE DE MONTEE

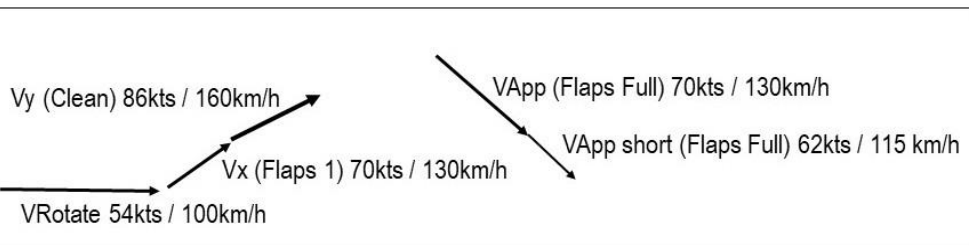
- | | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Puissance de montée | Contrôlée |
| 2. Volets..... | Rentrés |
| 3. Pompe électrique | OFF - (Alarme PRESS ESSENCE éteinte) |
| 4. Lumières | Selon nécessité |

CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE

CONTRÔLE EN CROISIERE

- | | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------|
| 1. Puissance | 65% Réglée | |
| 4000ft = 2450 RPM | 6000ft = 2500 RPM | 8000ft = 2550 RPM |
| 2. Mixture | Ajustée (RPM - EGT) | |
| 3. Gestion carburant | Réservoir auxiliaire OPEN ou CLOSED | |
| 4. Instruments moteur | Secteur vert | |
| 5. Altimètre | Réglé (QNH ou STD 1013,2 hPa pour FL) | |
| 6. Transpondeur | ALT - CODE Contrôlé | |

CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE



CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (GAREL)

- | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------------|
| 1. ATIS | Notée | |
| 2. Briefing d'approche | Terminé | |
| 3. (Gyro) Instruments | Contrôlés (Cap sur PFD vs Compas) | |
| 4. Altimètre (PFD et STBY) | QNH Réglé - XXXX pieds | |
| 5. Radio - Nav Aids | Réglé - Volume contrôlé | |
| 6. Essence | Pompe électrique..... ON - (Alarme PRESS ESSENCE éteinte) | |
| | Quantité | Autonomie (X Heures X minutes) |
| | Robinet | Ouvert |
| | Mixture | Riche |
| | Réchauffeur | Selon nécessité |
| 7. Lumières | LANDING ON | |

CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE

CONTRÔLE EN FINALE

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. AUTOPILOTE | Contrôlé Off |
| 2. Approche finale | Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse) |
| 3. Configuration | Plein volets |
| 4. Réchauffeur | FROID (ou selon nécessité) |

CONTRÔLE EN FINALE TERMINE

CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE

- | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|-----------|
| 1. Lumières FLASH + LDG + NAV | OFF | (TAXI ON) |
| 2. Réchauffeur | Off | |
| 3. Pompe électrique | OFF - Alarme PRESS ESSENCE éteinte | |
| 4. Trim | Position T/O | |
| 5. Volets | RENTRES | |

CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE

ARRÊT MOTEUR ET PARKING

- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| 1. Régime | 1000 RPM |
| 2. Frein de parc | Serré (Lumière TAXI OFF) |
| 3. Volets | SORTIS |
| 4. Interrupteur AP / Trim..... | OFF |
| 5. TRX Traffic System | OFF |
| 6. Avionic Master | OFF |
| 7. Consommateurs électriques | OFF |
| 8. Mixture | PAUVRE |
| 9. Magnétos | OFF - Clé SORTIE |
| 10. Alternateur | OFF |
| 11. Batterie | OFF |

ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE